

Kaltes bleibt kalt

Optimal isoliert und energiesparend.

Für alle Transporte im temperaturgeführten Bereich.



Transportarten

- Klimatransport
- Tiefkühltransport
- Blumentransport
- Multitemp-Transport

Produktmerkmale

- Wärmebrückenfreier Tiefkühlaufbau für LKW bis 7,5 Tonnen
- In der Grundausführung mit einem K-Wert von 0,400W/m²K
- Komplett FCKW-freies, flexibles System
- Dampfdiffusionsdichte Deckschichten
- Stabile Aluminium-Verbindungsprofile, an der Stirnwand und am Dach abgerundet.

Einsatzbereich

Der leichte Tiefkühlaufbau von Ackermann. Der Standard in Sachen Isolierung und die beste Wahl bei vielseitig einsetzbaren Systemen in der Gewichtsklasse bis 7,5 Tonnen. COOLONE Light spart kostbare Energie und ist der zuverlässige Begleiter bis zu einem Temperaturbereich von -30°Celsius.

COOLONE Light kann auch im Multitemp-Bereich eingesetzt werden. Maximale Festigkeit und Sicherheit geben die Sandwichbauweise und stabile Aluminiumprofile. Je nach Wunsch können verschiedene Deckschichten aus Stahl, GFK oder Aluminium eingesetzt werden.

Bauform

Aufbau in Verbund-Kunststoff-Konstruktion mit rundem Dachrahmen und runden Stirnwanddecksäulen aus Leichtmetall. Wand-, Dach-, Boden- und Türelemente mit Hartschaum-Isolierkern in dampfdiffusionsdichter, wärmebrückenfreier Sandwich-Bauweise.

Aluminium-Rückwandrahmen mit falzlosem VA-Bodenabschluß in geschraubter Bauweise. Doppelflügelige Rückwandtür. Beide Türflügel durch außenliegenden VA-Gestängeverschluß verschließbar.



Standardmaße

Gesamtdicke

- Vorderwand 73 mm
- Seitenwände 60 mm
- Dach 73 mm
- Rückwandtür 85 mm
- Boden 94 / 100 mm

Abmessungen

- Aufbaulänge bis 7160 mm
- Aufbaubreite bis 2537 mm
- Aufbauhöhe bis 2535 mm

Aufbaugewicht

Grundausführung (Sprinterklasse)

Aufbaulänge 3468 mm	} → 530 kg
Aufbaubreite 2045 mm	
li. Aufbauhöhe 1900 mm	

Grundausführung (Ategoklasse)

Aufbaulänge 7160 mm	} → 1240 kg
Aufbaubreite 2537 mm	
li. Aufbauhöhe 2450 mm	

Alle Gewichte ohne Unterbau und Lack.
Alle Maße und Gewichte sind ca. Werte.
Stand Juli 2009.

Materialien und Komponenten

Wählen Sie zwischen verschiedenen Elementstärken. Je nach Anforderungsprofil liefern wir Ihnen Aufbauten mit einem K-Wert < 0,40 / 0,70 Wm²K. Es stehen Deckschichten aus Stahl, LM oder GFK zur Verfügung, die untereinander kombiniert werden können.

- Ladungssicherungssysteme, eingelassen oder aufgesetzt
- Verschleißboden aus Kunststoff, LM-Gerstenkorn oder LM-Profilboden
- Doppelstocksysteme eingelassen oder aufgesetzt
- Laderraumquertrennwand verschiebbar, gasfederunterstützt hochstellbar
- Laderaumlängstrennwand, fest eingebaut
- Diverse weitere Sonderausstattungen möglich

Aluminium-Unterbau

In geschraubter Ausführung.

Bestehend aus Langträgern, Querträgern und zugehörigem Montagmaterial.
Achtung: ob LM-Langträger möglich sind, ist abhängig vom der Festigkeit (Verwindungssteifigkeit) des jeweiligen Chassis und muss in jedem Einzelfall anhand der Aufbaurichtlinien vom Aufbauer geprüft werden.